



OBČINA CERKVENJAK

Občinska uprava

Cerkvenjak 25, 2236 CERKVENJAK

Tel. (02) 729 57 00; Fax (02) 729 57 04; e-mail: obcina@cerkvenjak.si

Številka: -----

Datum:

PROJEKTNA NALOGA

ZA IZDELAVO IZVEDBENEGA NAČRT ZA IZVEDBO DEL ZA UREDITEV VOZIŠČA JP 703 601 CERKVENJAK - ANDRENCI

1.0 IME – NAZIV PROJEKTA

»Modernizacija javne poti JP 703 601 CERKVENJAK –ANDRENCI«

2.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

JP 703 601 je v makadamski izvedbi . Obravnavani odsek je priključek na že modernizirano JP 703 541. Začetek je v ovinku omenjene javne poti in poteka po parceli št. 1101 k.o. Andrenci. Dolžina projektiranega odseka je 335 m. Javna pot poteka na parceli št 1137 k.o. Andrenci.

Obstoječe vozišče je v makadamski izvedbi širine 3,0 - 3,5 m.

Debelina obstoječe gramozne podlage je cca 20 cm. Odvodnjavanje je urejeno z odtokom po terenu. Na trasi je obstoječi propust , ki se zamenja v celotni dolžini 7.0 m.

Situativno trasa poteka v premi v svoji celotni dolžini. Konec odseka je priključitev na dolžini 335 m, naprej sledi vozišče z gramozno podlago.

Niveletni potek je v vzdolžnem sklonu 4%.

3.0 PREDLOG OBSEGA REKONSTRUKCIJE

Projektant naj na podlagi posnetka obstoječega stanja izdela tehnično dokumentacijo za ureditev vozišča ceste na nivoju **NAČRTA ZA IZVEDBO** v skladu s **Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah**. Ur.I 7/2012.

V Načrtu za izvedbo je obdelati naslednje:

- nadgradnja obstoječe podlage za min 30 cm
- asfalt v širino 3,5 m
- izogibališče z združitvijo priključkov
- asfaltiranje v debelini 7,0 cm BNOS 0/16 mm
- ureditev odvodnjavanja z zamenjavo obstoječega propusta
- ureditev bankin

Vse priključke je potrebno višinsko prilagoditi odseku ceste, ki se ureja

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Projektant mora pri izdelavi projekta upoštevati veljavno cestno zakonodajo in veljavne standarde ter predpise.

5.0 VSEBINA NAČRTA ZA IZVEDBO

5.1 NAROČNIK BO PROJEKTANTU IZROČIL NASLEDNJE PODATKE

1. Mapno kopijo v digitalni obliki

5.2 PROJEKTANT IZDELA TEHNIČNO DOKUMENTACIJO, KI MORA VSEBOVATI:

1. Gradbena situacija 1:1000 z vrisanimi jarki, propusti, muldami, vris trase v katastrsko karto.....
2. Popis del, in predračun
3. Tehnično poročilo
4. Gradbena situacija
5. Prečni profili v merilu 1:100
6. Podolžni profil 1:1000/100
7. Karakteristični profil v merilu 1:50

6.0 PREDPISI

Vsebina projektne dokumentacije mora upoštevati

1. Zakon o varnosti cestnega prometa
2. Pravilnik o projektiranju cest
3. PRAVILNIK za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah

Župan
Občine Cerkevjak
Marjan ŽMAVC

TEHNIČNO POROČILO ZA IZVEDBO VZDRŽEVALNIH DEL V JAVNO KORIST NA JAVNIH CESTAH

»Modernizacija javne poti JP 703 601 CERKVENJAK – ANDRENCI«

Začetek asfalta: križišče

Dolžina : 335 m

Konec asfalta: v dolžini 335 m

Dela se izvajajo v skladu s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah v skladu z Zces-1

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Pri pregledu odseka ceste predvidenega za obnovo je ugotovljeno naslednje:

- Obstoječe vozišče je preozko za promet, ki se trenutno odvija in kateri se pričakuje
- obstoječa podlaga nima zadostne debeline za preplastitev z asfaltom
- odvodnjavanje ni ustrezno rešeno

2.0 PREDVIDENA PROJEKTNA REŠITEV

V Načrtu za izvedbo je obdelano naslednje:

- zemeljska dela na pripravi podlage in razširitev
- nadgradnja in ojačitev podlage s stenskim gramozom ali drobljencem v debelini do 30 cm
- fina izravnava in utrjevanje
- asfaltiranje v debelini 7,0 cm BNOS 0/16 mm
- ureditev odvodnjavanja
- ureditev bankin
- ureditev izogibališča

Vse priključke je potrebno višinsko prilagoditi odseku ceste, ki se ureja

a) situacijska rešitev – situacija

Situacijsko projekt ne spreminja obstoječe trase. Predvidena je obojestranska razširitev. Širina podlage za navoz stenskega gramoza je 5.10.m. Širina podlage pred asfaltiranjem pa 4,50 m. Izvede se izogibališče za srečavanje vozil zaradi preozkega asfalta. Obstoječe križišče se uredi tako da bo omogočeno nemoteno zavijanje tudi za tovorna vozila.

b) odvodnjavanje

Projekt predvideva dopolnitev obstoječega načina odvodnjavanja. Obstoječi jarek se delno obdrži . Propust BC fi 40 se v celoti zamenja. Asfaltna mulda se izvede desno na koncu odseka. Odsek v svoji večji dolžini je odvodnjava z iztokom vode po terenu.

c) niveletni potek trase – podolžni profil

Projektirane višine so vezane na obstoječo višino. Predvidena so zemeljska dela za razširitev, ter izkop nivelete kjer ni nadvišanja. Obstoječe niveleta se dvigne za cca 30 cm.

d) normalni prečni profil vozišča

širina cestišča 4,0 m
širina vozišča 3,50 m
širina asfaltne mulde 0,50 m
širina bankine 0,50 m
debelina asfalta 7,0 cm BNOS

3.0 VSEBINA TEHNIČNE DOKUMENTACIJE

Izvedbeni načrt za izvedbo del v skladu z Zces-1 vsebuje osnovne risbe na osnovi katerih je možno urediti vozišče.

V gradbeni situaciji je prikazan potek obstoječe trase z robovi ter odvodnjavanje. V prečnem profilu so vidne razširitve. Odvodnjavanje je prikazano tudi v podolžnem profilu.

4.0 IZVEDBA DEL

Geomehanske raziskave obstoječega cestišča niso izvedene. Izvedeni je pregled celotnega odseka, predvsem stanja vozišča, kar je upoštevano pri sanaciji vozišča.

Potek izvedbe del:

Z načrtom za izvedbo del so predvidena dela, ki zagotavljajo kvaliteto izvedenih del in stabilnost objekta v določenem obdobju. Predvsem gre za ureditev sanacije in odvodnjavanja. S spremembo predvidenih rešitev z namenom pocenitve objekta je vprašljiva stabilnost objekta in uspešnost sanacije.

Sprememba projekta brez predhodne konzultacije s projektantom in zastopnikom investitorja ni priporočljiva.

Po izvedenih delih je opraviti kvalitetni prevzem objekta s prisotnostjo projektanta. V skladu z **Zces-1** izvajalec izdelal NACRT IZVEDENIH DEL v katerem se vnesejo vsi podatki o izvedenih delih.

Sestavil:

mag. Darko Ipša univ. dipl. gosp. inž.